SoloMaxx Revolution

プロポレスバージョン

INDOOR AND OUTDOOR FLYING

Hitec Multiplex Japan 2012

Ver.1203

ご挨拶

この度は当製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。当製品は可変ピッチを採用した3Dヘリコプターです。本格的な可変ピッチR/Cヘリコプターの操縦感覚を気軽に室内・屋外で楽しめるように小型軽量タイプになっております。当製品は操縦難易度が高いため3Dヘリコプターご経験者・上級者向けとなっております。また当説明書は上級者向けに簡易説明となっております。当説明書の取扱の注意をよくお読み頂き、末永く安全にご愛用下さりますよう社員一同、心よりお願い申し上げます。

2012年　株式会社ハイテックマルチプレックスジャパン

目次

安全の為の注意　警告
必ずお読みください。

・当製品は玩具ではありません。14歳以下のお子様に使用させないで下さい。
また、お子様の手の届く場所に保管しないで下さい。

・飛行に慣れるまでは広い場所での練習をお勧めします。風の影響を受けますので、微風以下の環境で練習して下さい。また、3Dヘリご経験者やラジコンショップ様から指導を受けることが出来ると上達が早まります。

・特にロータートラッキング調整時、ネジの緩み等があるとローターが吹き飛び、怪我をする場合があります。ネジの緩みがないか必ずご確認ください。また、必ず目を保護するためにゴーグルの着用をお願いいたします。弊社ではフライトにおける結果につきまして保証は致しかねます製品特性であることをご承知置き頂けますようお願いいたします。

・メインローターやテールローターは回転して大変危険です。飛行中は人の顔や手に回転物が接触しないように安全に飛行させて下さい。特に見物人・建物にご注意下さい。

・本製品は屋内および屋外での飛行が楽しめるモデルです。ただし、屋外では風の影響で正常に飛行出来ない場合もございます。また、室内であってもエアコン・換気扇等の風の影響を受けます。

・飛行前に必ず各ビスの緩みや脱落がないかをよく点検して下さい。ご購入直後は特にご注意頂き、念入りに各部の点検・動作確認を行ってください。点検を怠ると最悪の場合、飛行中に部品が飛び危険です。また、激しい着陸や墜落の後は部品にヒビや割れが無いかを確認して下さい。

・飛行させないときは常に機体からバッテリを取り外して下さい。そして保管中はお子様に触れさせないように注意して下さい。

・本機はLiPoバッテリを使用しています。この電池は取り扱いを誤ると発火等の危険な事態になる恐れがあります。取り扱い注意事項を守り、安全に飛行をお楽しみ下さい。

・本機のLiPoバッテリは純正充電器、機体での放電のみ可能です。それ以外の機器での充電や放電は絶対にお止め下さい。

・本機のLiPoバッテリの充電は高温度や直射日光をお避け下さい。

・本機のLiPoバッテリの保管は金属ケースを避け、コネクタ端子がショートしないように保管して下さい。

・本機のLiPoバッテリを分解や改造しないで下さい。

・送信機と機体、及びLiPoバッテリは絶対に水に濡らさないで下さい。また、水濡れした場合はご使用を中止してください。

・本機は他の2.4GHzの無線LAN等のワイヤレス機器と同じ周波数の電波を使用しています。
飛行する際は電波影響のない場所でお楽しみ下さい。

・当製品の性格上、お客様がご使用（飛行）になって起きました結果に付きまして、一切の保証は致しかねます事をご了承下さい。また初期不良規定につきましては「修理規定」をご覧ください。

飛行場所の注意

本機体は軽量の為に風の影響を受けやすくなっております。屋外でのフライトも可能ですが、無風～微風でのフライトをお勧めします。風が強い日にフライトすると、機体を破損・紛失する恐れがあります。十分ご注意ください。

また、屋外・屋内を問わず、回りの建物・人物・その他（自動車など）に十分注意を払ってください。高圧線・鉄道・空港・その他公共施設でのフライトはお止め下さい。
公園等のフライトは行政によって禁止されている場合があります。ご注意ください。

【重要】Li-Poバッテリ 取り扱い上の注意

Li-Poバッテリは小型軽量で高性能ですが取扱を誤ると大変危険な電池です。最悪の場合、火災・死亡事故に至る危険性を持つことを十分に理解して慎重にお取り扱い下さい。

その為に当説明書を必ず最後までお読みになり、注意事項を厳守下さるようお願い致します。

1.取扱上の重要事項

・充電は必ず付属の送信機または専用充電器をご利用下さい。
・送信機・専用充電器での充電のみご利用頂き、機体以外での放電は行わないで下さい。
・本製品は模型用充電式リチウムポリマー（LiPo）電池です。他の用途には使用出来ません。
・変形や臭い、変色等の異常を見付けた場合は使用しないで下さい。
・電池パックを絶対に分解・改造しないで下さい。
・過放電（残量が全く無くなるまで使用すること）をすると極端に劣化し、ご使用頂けなくなる場合があります。
　パワーが弱まってきたと感じたら、すぐにご使用を中止し、充電を行ってください。
・LiPoバッテリは充電設定を誤ると破損・破裂したりする恐れがあります。
・火災が発生する可能性もあるバッテリであることを十分ご認識頂き、正しく使用するようにしてください。
・LiPoバッテリは消耗品となります。初期不良（2週間以内程度）以外の交換・返品はお受け致しかねますのでご了承下さい。

2.充電時の注意

・充電中は離れずに常に監視をして、異常事態に対処して下さい。
・充電中は電池と充電器を不燃性の台の上に設置して下さい。
・充電器は高温になりますので、火傷にご注意下さい。
・充電が完了したら必ず電池を充電器から取り外して下さい。
・充電前に電池をよく確認して、少しでも膨らんでいる場合は、ダメージを受けている恐れがありますので、絶対に充電（使用）しないで下さい。
・充電は電池温度が0～35度の範囲で行って下さい。

3.機体がクラッシュ（墜落）した場合

・墜落や衝突で電池が強い衝撃を受けた場合、膨張発火の恐れがありますので、発火しても火災にならない場所に暫く放置して様子を見て下さい。
・強い衝撃を受け、内部構造が変形した電池や、被覆が破れた電池は使用出来ませんので適切に破棄して下さい。

4.電池の保管・保存

・必ず丈夫なケースに入れて保管し、コネクタの端子間がショートしないように注意して下さい。
・電池のラミネート被覆は絶対に穴を開けないで下さい。発火の恐れがあります。
・保存可能温度は-20～60度ですが、性能を保つためには10～50度の範囲内の乾燥した場所に保存して下さい。
　25度での保存が最も性能劣化を防げます。
・車内など60度以上の高温状態に放置すると発火する場合があります。
・長期保存の場合、少なくとも6ヶ月に一度は充電→放電→保存充電を行い、性能を維持して下さい。
・電池から液が漏れていた場合、直接手を触れないで下さい。
・満充電で放置しないで下さい。気温が上昇した場合は電圧が上がり、過充電状態になり電池が膨らみ危険です。
　保存する場合は半分程度～70%の充電量で保存して下さい。

5.電池の運搬・廃棄

・電池の運搬中は電池表面に力が掛からないようにケースに入れて運搬して下さい。
・破棄する場合は放電した後に端子にショート防止のテープを貼り廃棄して下さい。
・絶対に火の中に投じないで下さい。爆発します。
・過充放電して膨らんだバッテリや使用出来なくなったバッテリは5%程度の食塩水に1週間程度沈めて微弱放電をした上で地方自治体の指示に従い、廃棄してください。

梱包内容

スペック

形式：NE R/C 280A

使用周波数：6ch-2.4GHz帯 FHSS-DSSSハイブリッド方式

同時飛行可能台数約30台

ローター径：246mm

全長：240mm

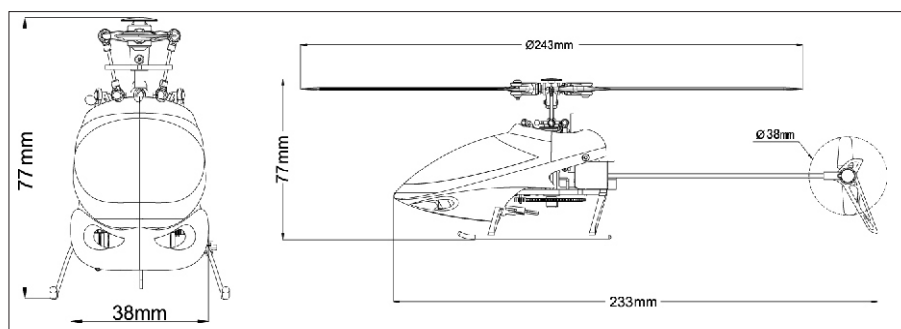
重量：45g

動力モータ：ブラシタイプ

機体バッテリ：1セル　3.7V/200mAh Li-Po

飛行可能時間（通常フライト）：5～7分（条件により異なります）

飛行可能時間（3Dフライト）：3分程度（条件により異なります）

ジャイロ：受信機内蔵・超小型3軸ジャイロ

※製品付属品や製品仕様は予告なく変更する場合があります。何卒ご了承ください。

バインド方法等送信機設定について

●バインド方法やスロットル・ピッチセッティングについての詳細は、別紙の「Ｊ６送信機取扱説明書」をご参照ください。
●当製品のバインド方法は送信機右上の「Trainer」を手前に引きながら電源を入れることでバインド動作となります。

機体調整アドバイス

●当製品は可変ピッチ3Dヘリとなります。ヘリ初心者の方では調整およびフライトが難しい製品です。安定したホバーリング技術がないと、調整することが難しいため、必ずご経験者の指導を仰ぐようにお勧めいたします。また、**目を保護する目的でゴーグルを装着の上、調整およびフライトして頂くことを強く推奨いたします**。

●当製品は調整済となっていますが、個体差がある場合があります。それぞれの機体に合わせて調整を行う必要があります。ピッチゲージ（別売）など必要となる場合がありますので、予めご了承ください。

重要！！ 飛行時のご注意

●飛行中にパワー不足を感じた時はバッテリの残量が少なくなっています。速やかに着陸して充電して下さい。LiPoバッテリを過放電してしまうと極端に使用できる期間・時間が短くなります。
●墜落しそうな時や物に接触しそうな時は、出来るだけ素早くスロットルスティックを下げてモータパワーを絞って下さい。モータが回っている状態で接触や墜落をすると、機体の破損が大きくなります。また、モータにも負担が掛かり、寿命が短くなります。
●機体を保管するときはメインロータやテールローターに何も触れないように保管して下さい。ロータに何かが触れたままだと変形してトラッキングがズレてしまいます。
●**可変ピッチ機のため、思わぬ動きをする場合があります。また、スティック操作に対して敏感に反応しますので、機体から5m程度離れて操作するようにしてください。**

電源を入れる際の注意点

●機体バッテリを接続する際は、必ず水平な地面または机等に置き、機体を水平に保ったままバッテリを接続してください。不安定・斜めになったままバッテリを繋ぐと、ジャイロが正しく機能しません。

●送信機スロットルは必ず最スローにした状態でバッテリを接続してください。スロットルが少しでも入っていると、安全機構が働きスロットルをあげてもローターは回転しません。この場合、一旦最スローに戻してください。また、スロットルトリムも上げ過ぎると安全機構が働きます。ご注意ください。

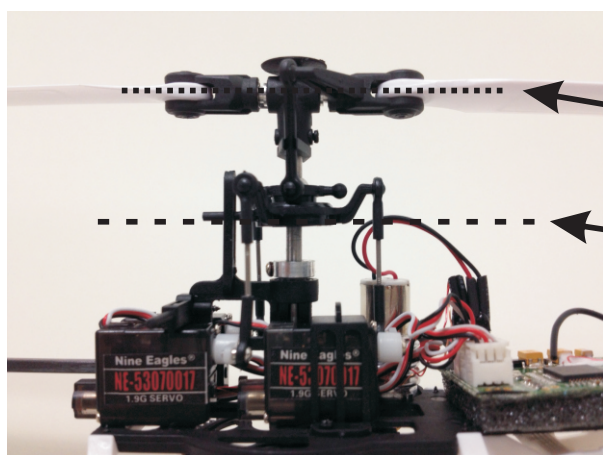
●墜落や接触をするとオートカット機能が働き、LEDは点灯していても一切操作を受け付けない場合があります。この場合は一旦バッテリを外し、再度バッテリを繋いでください。

メインローターブレード調整

機体を横からご覧いただき、スロットルを上げメインローターを回した際に、２枚の羽根が重なって見える状態がベストです。若干トラッキングがズレていてもフライトに差し支えはありません。

このSoloMaxx Revolutionはメインローターブレードのトラッキング調整は不要です。極端に振動する場合や、メインローターブレードに損傷がある場合は、必ず新品に交換してください。メインローターを交換しても振動が激しい場合は、スピンドルシャフトが曲がっている可能性があります。

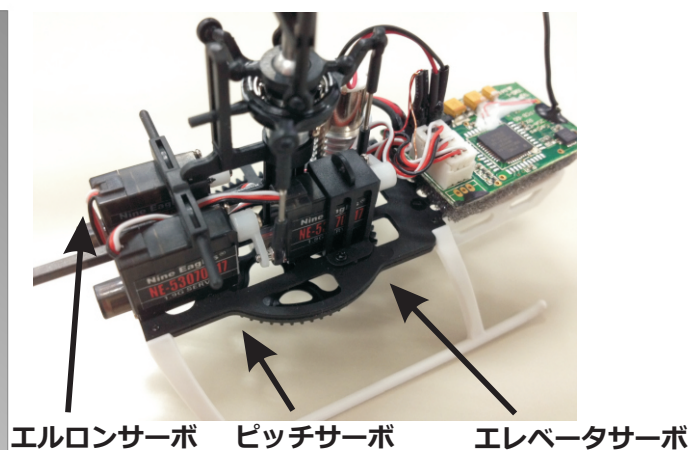
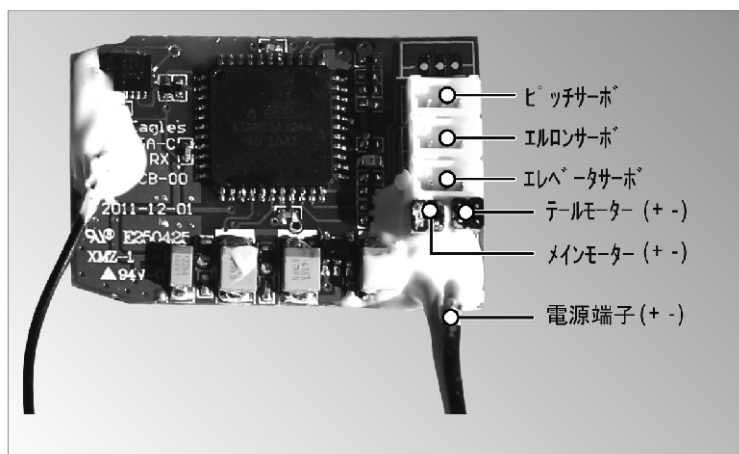
この場合は必ずスピンドルシャフトの曲がりを確認し、曲がっている場合は交換してください。

※トラッキングを確認する際やフライトの際に、パーツNo.8(P.10参照)ネジが緩んでいるとローターブレードやロータークリップが吹き飛ぶ恐れがあります。十分ご注意ください。

スピンドルシャフトが曲がっているとトラッキングが狂い、振動が出てしまいます。

電源を入れた際に、スワッシュプレートが地面に対し、水平になるようにアンダーリンケージロッドを調整します。

受信機配線図

■サーボを交換する際は、下記の配線図を参考に正しい配線をしてください。

エルロンサーボ　ピッチサーボ　エレベータサーボ

Pitch & Throttle セッティング

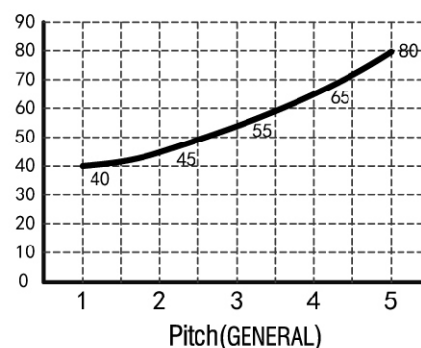
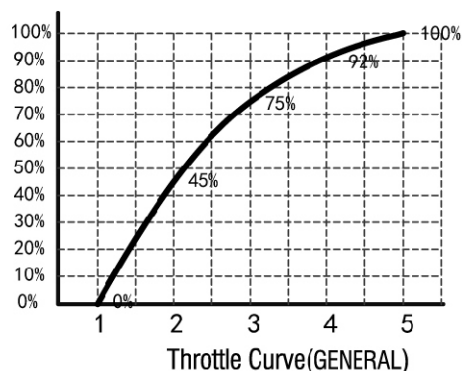
※下記セッティングはＪ６送信機で行います。当製品はセットアップ済です。
※この設定についてはJ6送信機説明書を参照してください

GENERAL FLIGHT

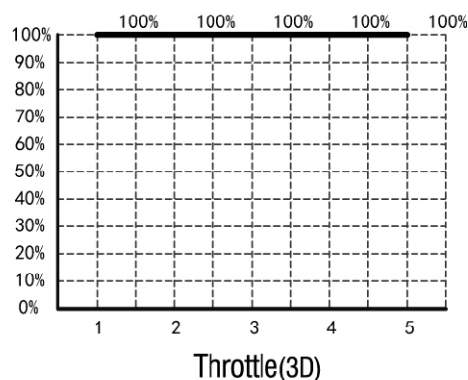
	Throttle	Pitch
5	100%	80
4	92%	65
3	76%	55
2	45%	45
1	0%	40

100% 92% 75% 45% 0%

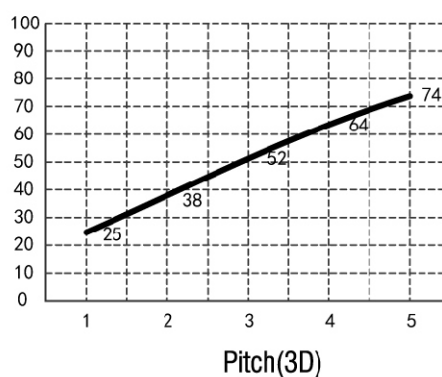
Throttle Curve(GENERAL)

Pitch(GENERAL)

3 D FLIGHT

	Throttle	Pitch
5	100%	74
4	100%	64
3	100%	52
2	100%	38
1	100%	25

Throttle(3D)

■ Gyro sensitivity adjustment

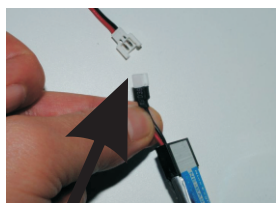
GYROS:38%

Pitch(3D)

機体用のLi-Poバッテリの充電方法

1.ACアダプタをコンセントに差し込み、充電器につなぎます
2.バッテリ側端子、充電器側端子の凹凸（溝に合わせて差し込みます）をそれぞれ
　よく確認します
3.LiPoバッテリと充電器を接続します（図１）
4.充電器表面にある+(プラス）キーかー(マイナス)キーを押し、【0.3AMPS】
　に合わせ、スタートボタンを押します（図2）
　※この際、すぐにスタートボタンを押さないと0.5AMPSに戻ってしまいます
5.さらにスタートボタンを押すことで充電がスタートします
　※赤LEDが点灯から点滅に変わります
6.充電が完了すると、全LEDが点滅し、アラーム音（ピーピー・・・）が鳴ります
　ので、速やかにバッテリを外してください

図1

図2

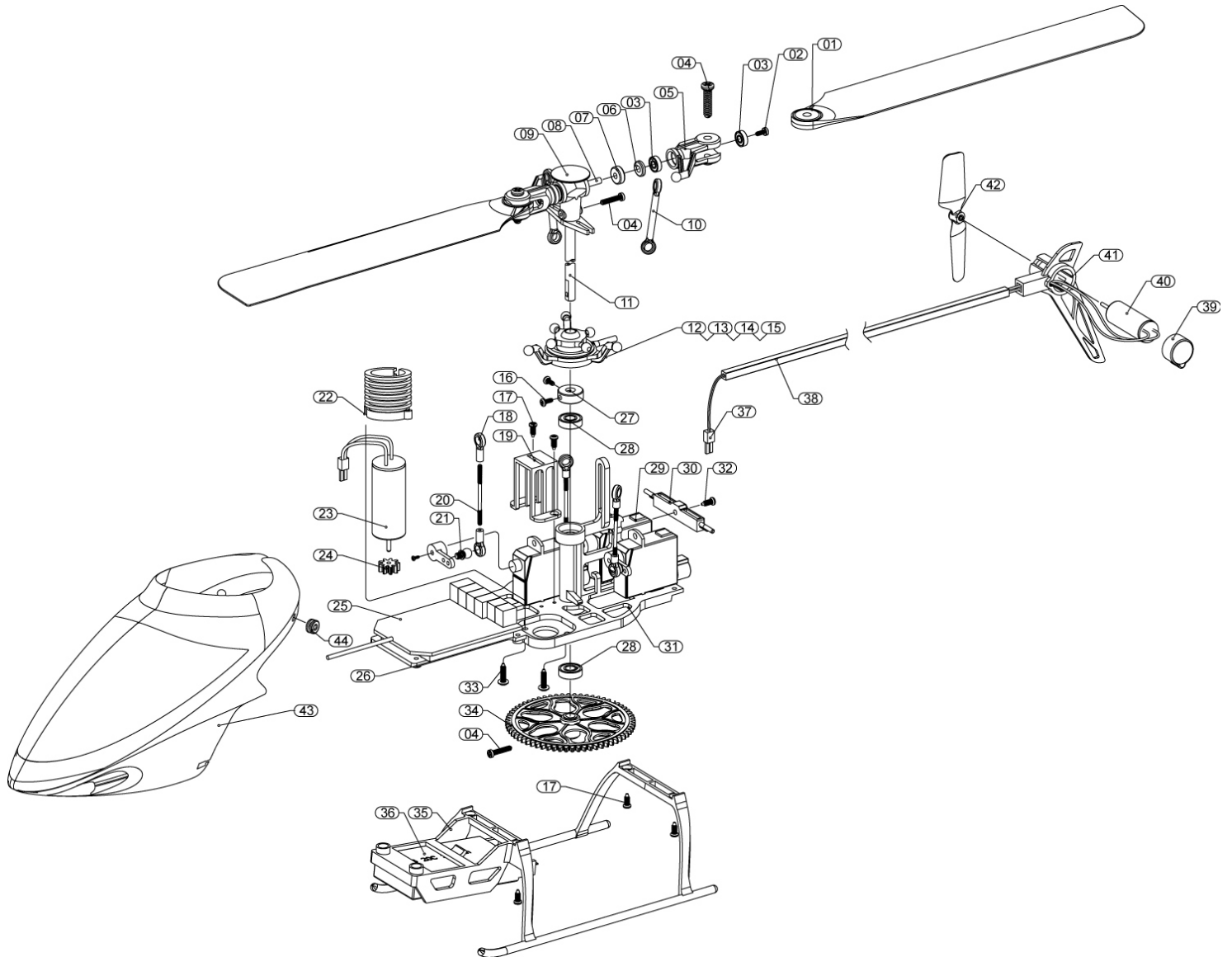
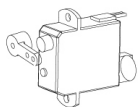
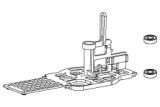
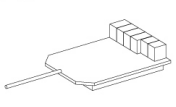
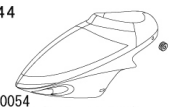
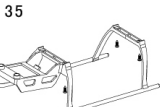
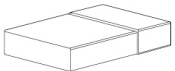
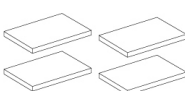
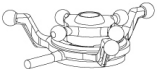
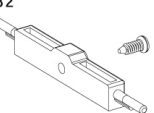
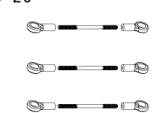
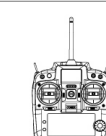
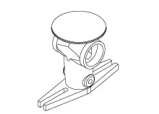
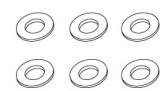
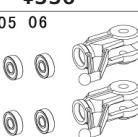
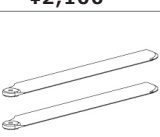
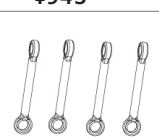
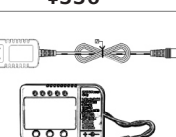
※スタートボタンは数値の確定、
充電スタートの際に押します

※コネクタには差込の際、凹凸が
あります。十分ご注意ください。
プラスマイナスをご確認くださ
い。バッテリ側両端の溝に合わ
せて充電機側端子に挿入します。

※当機種の場合、0.4AMPS以下の数値をお使い
下さい。数値が低いほど充電時間が延びます。

重要な注意事項

Li-Poバッテリは取り扱いを誤ると発火する恐れのあるバッテリです。
下記の指示を必ずお守り下さい。

・純正充電器以外では絶対に充電しないで下さい。
・他の種類（NineEagles製以外）のLi-Poバッテリは充電しないで下さい。
・気温35度以上では充電しないで下さい。
・Li-Poバッテリのラミネートカバーが膨らんでいるバッテリや甘い臭いが
　するバッテリは充電しないで下さい。
・安全の為に充電中は部屋にいて異常事態に対処して下さい。
・電池を保管する場合、電池寿命の為に残量がゼロの状態や満充電状態を
　避けて下さい。
・複数のバッテリを使用しての連続フライトはメインモータが過熱して
　危険です。必ず毎フライトごとにモータを自然冷却してからフライトして
　下さい。
・バッテリ端子の+－を逆に接続すると発火します。十分ご注意ください。

■*SoloMaxx Revo.*分解図

※当製品パーツは予告なく仕様変更することがあります。製品に関する情報は弊社Ｗｅｂサイトでご確認頂けますようお願いいたします。スペアパーツは機体をご購入頂きました販売店様または弊社オンラインショッピングでもお買い求め頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

SoloMaxx Revo. パーツリスト

※パーツ図左上の数字は
展開図の番号となります

番号	品名	品番	価格
29	1.9g ﾃﾞｼﾞﾀﾙｻｰﾎﾞ	NE480045	¥1,260-
31	ﾒｲﾝﾌﾚｰﾑ	NE400027	¥1,260-
34	ﾒｲﾝｷﾞｱｾｯﾄ	NE400028	¥735-
25 26	受信機ｾｯﾄ	NE480075	¥7,560-
43 44	ｷｬﾋﾞﾝｾｯﾄ(Red-Silver) ｷｬﾋﾞﾝｾｯﾄ(Red-Yellow) ｷｬﾋﾞﾝｾｯﾄ(Red-White)	NE400054 NE400052 NE400053	¥1,417-
17 35	ﾗﾝﾃﾞｨﾝｸﾞｽｷｯﾄﾞｾｯﾄ(White) ﾗﾝﾃﾞｨﾝｸﾞｽｷｯﾄﾞｾｯﾄ(Black)	NE400032 NE400031	¥840-
36	LiPoﾊﾞｯﾃﾘ	NE480066	¥1,995-
37 38 39 40 41	ﾃｰﾙﾓｰﾀｰｾｯﾄ	NE400033	¥1,470-
42	ﾃｰﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｾｯﾄ (White) ﾃｰﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｾｯﾄ (Black)	NE400035 NE402280023A	¥630-
	両面ﾃｰﾌﾟｾｯﾄ	NE400043	¥315-
12 13 14 15	ｽﾜｯｼｭﾌﾟﾚｰﾄ	NE400023	¥1,260-
	充電用変換ｹｰﾌﾞﾙ	NE409318002A	¥420-
02 04 17 33	ｽｸﾘｭｰｾｯﾄ	NE400040	¥420-
04 11	ﾒｲﾝｼｬﾌﾄｾｯﾄ	NE400022	¥735-
03	681 ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ	NE400036	¥945-
28	682 ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ	NE400037	¥840-
30 32	ｴﾙﾛﾝﾗﾀﾞｰﾏｳﾝﾄ	NE400041	¥420-
17 19	ｴﾚﾍﾞｰﾀｰｻｰﾎﾞ固定ﾏｳﾝﾄ	NE400038	¥420-
21	ﾎﾞｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄｽｸﾘｭｰｾｯﾄ	NE400039	¥630-
18 20	ｱﾝﾀﾞｰﾘﾝｹｰｼﾞﾛｯﾄﾞｾｯﾄ	NE400026	¥735-
	J6送信機	NE30300824101001A	¥18,900-
02 08	ｽﾋﾟﾝﾄﾞﾙｼｬﾌﾄｾｯﾄ	NE400016	¥682-
09	ﾛｰﾀｰﾍｯﾄﾞ	NE400017	¥1,050-
44	ﾗﾊﾞｰﾘﾝｸﾞｾｯﾄ	NE400018	¥420-
16 27	ｶﾗｰｾｯﾄ	NE400024	¥336-
23 24	ﾒｲﾝﾓｰﾀｰ	NE400025	¥2,100-
22	ﾒｲﾝﾓｰﾀｰﾏｳﾝﾄ	NE400045	¥945-
07	ﾛｰﾀｰｸﾞﾘｯﾌﾟｽﾍﾟｰｻｰ	NE400019	¥336-
03 05 06	ﾛｰﾀｰｸﾞﾘｯﾌﾟｾｯﾄ	NE400020	¥1,365-
01	ﾒｲﾝﾛｰﾀｰﾌﾞﾚｰﾄﾞ	NE400021	¥840-
10	ｱｯﾊﾟｰﾘﾝｹｰｼﾞﾛｯﾄﾞｾｯﾄ	NE402280007A	¥525-
	充電器ｾｯﾄ	NE412328006A	¥4,935-

※当製品パーツは予告なく仕様変更することがあります。製品に関する情報は弊社Ｗｅｂサイトでご確認頂けますようお願いいたします。
スペアパーツは機体をご購入頂きました販売店様または弊社オンラインショッピングでもお買い求め頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

修理規定

2011.11.05改定

1.当社が保証内としたご使用状態で不具合が生じた場合、修理または部品の交換を致します。
保証外と判断した場合には修理を承れない場合もございます。その判断につきましては恐れ入りますが、当社にご一任ください。

2.経時的変化による消耗や摩耗、お取扱上の不注意・事故・改造による不具合は、保証の対象外とみなし、有償と致します。

3.当社商品の適合商品以外のバッテリ、送信機等をご利用になりますと、商品本来の機能を損なう恐れがございます。そのような状況での不具合に関しての修理は有償と致します。

4.生産が終了した商品につきましては修理を承れない場合があります。

5.修理作業につきましてはご指摘の箇所のみと致します。修理をご用命の際は、必ず修理個所を別紙の「修理依頼票」または、Ｗｅｂサイトにて詳細にご記入頂けますようお願い致します。

6.修理不能および修理代金が新品保証価格を上回る場合は新品保証交換を適用致します。
（金額は機種により変わります）

7.弊社製品は予告なく仕様変更をする場合がございます。その場合におきましても、返品・交換は致しかねますので、予めご了承下さい。

初期不良について

1.初期動作不良が認められた場合に適用致します。ご購入より2週間以内に動作確認頂き、サーボやモーターの動作不具合・キャビン・パーツ等の欠損がある場合に無償修理・交換させて頂きます。ご購入時の納品書・レシートのコピーを弊社にて確認できない場合は初期不良を適用できない場合があります。

2.フライト後に起きた不具合につきましては有償修理とさせて頂きます。但し、当社判断により無償対応とさせて頂ける場合もございます。その判断は当社にご一任下さい。

3.いかなる場合に置きましても返品はお受けいたしかねます。

新品交換保証について

1.新品交換保証お申し込みの際は「機体・送信機・バッテリ・元箱・日本語取扱説明書」が必要となります。機体のみ、または送信機のみでの交換はできません。

2.当社在庫が完了となった時点で「新品交換保証」は受付終了となります。

3.機種の変更や色の変更はお受けいたしかねます。

4.交換に際し、回数の制限はありません。

5.並行輸入品・パーツは対象となりませんのでご注意下さい。

SoloMaxx Revolution　J6送信機初期設定値

※ヘリモード設定値（初期値）は次のとおりです。

【サーボリバース設定】
1ch:NOR
2ch:NOR
3ch:NOR
4ch:NOR
5ch:NOR
6ch:NOR

【デュアルレート設定】※スティックを倒しながら左右それぞれに数値が設定できます

Narrow(DRスイッチ下)	Wide(DRスイッチ上)
1:080	1:100
2:080	2:100
3:080	3:100
4:080	4:100

【スロットル・ピッチカーブ設定値】
1:-30
2:-30
3:dot（スロットルカーブ設定）※3D時のスロットルカーブは送信機左上のダイアルで調整します
　1:000(通常モード)
　2:045(通常モード)
　3:076(通常モード)
　4:092(通常モード)
　5:100(通常モード)
4:00
6:dot　※Hold/Flapスイッチを押下げることで3Dモードの値となります

(Nomal)	(3Dモード)
1:040	1:025
2:045	2:038
3:060	3:052
4:070	4:064
5:080	5:074

【ジャイロ感度】
G-S(UP側):038（DOWN側) 075

Hold/Flapスイッチ押下げ時のスロットル開度（rH表示）
000

NOTHING FLIES LIKE NINE EAGLES

Please enjoy your Nine Eagles™ flying experience!!!

◎輸入販売元
お問い合わせ・修理品送付先

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩1-30-10 1F
株式会社ハイテック マルチプレックス ジャパン
Nine Eagles専用ダイヤル：03-6458-0191

受付時間：月～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）
10:30～12:30,13:30～16:30
Web Site：www.hitecrcd.co.jp

Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd.